

**Przedsiębiorstwo Produkcji Betonów
"PREFBET" Spółka z o.o.**

ul. Kolejowa 17, 18-411 Śniadowo

Tel. 86 473 84 10, 86 217 61 28 Fax. 86 473 84 04

Email: sekretariat@prefbet.pl, www.prefbet.pl

Dział Sprzedaży: 18-411 Śniadowo, Łomżyńska 50, tel. 86 217 62 95

Oddział Łomża: 18-400 Łomża, Rotmistrza Witolda Pileckiego 4, tel. 86 218 06 72

Oddział Zambrów: 18-300 Zambrów, ul. Polowa 19, tel. 86 475 04 24

REGON: 450020623, NIP: PL7180026802, KRS: 0000052551



**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
WYROBY DROGOWE Z BETONU KRUSZYWOWEGO**

1. Informacje ogólne

Wyroby drogowe z betonu kruszywowego stosuje się do utwardzania dróg, placów i chodników, umacniania skarp, wykonywania odwodnień liniowych.

2. Transport i składowanie

Przed transportem elementów kierowca zobowiązany jest do zabezpieczenia ładunku. Elementy w postaci pakietów spiętych podwójnie taśmą oraz palety należy ładować na środki transportowe bez pozostawiania wolnych przestrzeni. Elementy niepakietowane należy ładować na środki transportowe przy całkowitym wypełnieniu przestrzeni ładunkowej. Dopuszcza się transportowanie elementów na środkach transportowych platformowych nie mających ścian bocznych i czołowych pod warunkiem zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem się w czasie transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Elementy z betonu kruszywowego powinny być składowane na wyrównanym i odwodnionym podłożu. Należy obchodzić się z nimi ze starannością zabezpieczając zarówno przed uszkodzeniami, jak i wilgocią. Jeśli elementy nie są na paletach foliowane należy zabezpieczyć je przed podciąganiem wody od dołu, a od góry zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi. Nie jest wskazane składowanie więcej niż 2 palet w stosie. Folia ochronna, którą zabezpieczone są wyroby z betonu kruszywowego na palecie nie chroni przed działaniem słońca (promieni UV) w okresie dłuższym niż 6 miesięcy od data produkcji wyrobów. Płyty drogowe układa się w stosach o wysokości do 1,8 m, oddzielając poszczególne płyty dwoma drewnianymi przekładkami o przekroju 6x6 cm. Długość przekładek nie może być mniejsza niż szerokość płyt. Przewozu płyt dokonuje się otwartymi środkami transportu. Płyty na środkach transportu układa się w sposób analogiczny jak przy składowaniu, przy czym wysokość sztapla nie powinna być większa niż 1 m.

3. Instrukcja montażu

Wyroby drogowe (płyty drogowe, ażurowe, chodnikowe, kostka, ścieki) z betonu kruszywowego układa się na wyrównanym terenie zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem humusu, większych kamieni, korzeni itp. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $CBR \geq 10\%$, $E2 \geq 80\text{MPa}$) a jeżeli nie spełnia w/w wymagań, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowymi. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $Is \geq 1$. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo-piaskowej o grubości 3-5 cm niezagęszczonej. Płyty drogowe należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm co pozwoli zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. Pozostałe elementy układa się na styk. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach. Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub innego podobnego urządzenia. Płyty można obciążać po uprzednim wypełnieniu szczelin

dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem. Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

4. Informacja na temat bezpieczeństwa użytkowania

W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy stosować środki ochrony zbiorowej i indywidualnej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP. W trakcie robót budowlanych poza ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikającymi z przepisów należy stosować się do obowiązujących norm w tym zakresie. Prace trzeba wykonywać zgodnie z zasadami BHP obowiązującymi przy obsłudze urządzeń i narzędzi tnących w przypadku cięcia wyrobów. Podczas prac związanych z dostarczaniem materiałów budowlanych i ich składowaniem należy zapewnić bezpieczeństwo dla ich transportu na placu budowy oraz bezpiecznego składowania. W przypadku zanieczyszczenia oczu przemyć dużą ilością wody i skonsultować się z lekarzem. W trakcie składowania i użytkowania wyroby z betonu kruszywowego nie wydzielają żadnych substancji, mogących stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi i zwierząt.

5. Utylizacja odpadów

Beton kruszywowy jest produktem naturalnym. Surowce w postaci piasku, wody, cementu tworzą naturalną bazę wyrobu. Pozwala to na ponowne przetwarzanie materiału. Odpady z betonu kruszywowego można składować w miejscu wyznaczonym na terenie budowy, a po jej zakończeniu należy przekazać do firmy zajmującej się utylizacją materiałów budowlanych.

Odpady z bloczków PREFBET nie stanowią zagrożenia dla środowiska i nie zawierają substancji chemicznych wymienionych w Załączniku XIV do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).