

INSTRUKCJA ZAŁADUNKU, TRANSPORTU I MAGAZYNOWANIA WYROBÓW Z BETONU KOMÓRKOWEGO

ZAMÓWIENIE:

1. Zamawiający dokonuje zamówienia zgodnie z powszechnie publikowanymi informacjami handlowymi zawartymi w „Wykazie wyrobów z betonu komórkowego objętych programem produkcji w P.P.B. „PREFBET” Sp. z o.o.”.
2. Wykaz zawiera niezbędne parametry pozwalające na złożenie zamówienia i dobranie właściwego środka transportu: ilość konkretnego wyrobu w paletcie, objętość palety, wagę palety.
3. Zamawiający awizuje odbiór wyrobów drogą pisemną lub elektroniczną wskazując dane kierowcy i pojazdu oraz identyfikator zamówienia.

ZAŁADUNEK:

1. Obowiązki kierowcy pojazdu:
 - a. na terenie zakładu mogą przebywać wyłącznie kierowcy pojazdu po uprzednim zaawizowaniu odbioru towarów i otrzymaniu specyfikacji – inne osoby postronne proszone są o oczekiwanie na portierni,
 - b. na terenie zakładu obowiązuje **nakaz** używania kamizelek odblaskowych,



- c. ruch pojazdów na terenie zakładu odbywa się wyłącznie wytyczonymi drogami we wskazanych kierunkach,

2. Przed opuszczeniem zakładu, kierowca:
 - a. jest zobowiązany do **zabezpieczenia ładunku**,



- b. ma obowiązek wjazdu kontrolnego na legalizowaną wagę drogową, celem potwierdzenia nie przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu, Przy stwierdzeniu przekroczeń kierowca ma obowiązek zadysponowania zmniejszenia masy ładunku, aby nie powodować przekroczeń.

Przeładowany samochód będzie mógł opuścić zakład jedynie po pozostawieniu pisemnego oświadczenia kierowcy o wzięciu odpowiedzialności za ładunek, a fakt przeładowania będzie odnotowany w specyfikacji wysyłkowej.

- c. ma obowiązek okazania pracownikom portierni rodzaju i ilości wywożonego ładunku oraz sposobu właściwego zabezpieczenia go.
Niewłaściwe zabezpieczenie ładunku będzie odnotowane w specyfikacji wysyłkowej.
- d. jest odpowiedzialny za rozmieszczenie ładunku na pojeździe w taki sposób, aby ładunek:
 - i. nie powodował przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę,
 - ii. nie naruszał stateczności pojazdu,
 - iii. nie utrudniał kierowania pojazdem,
 - iv. nie ograniczał widoczności drogi lub nie zasłaniał światła, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych

W razie wątpliwości, co do bezpieczeństwa transportu ładunku kierowca musi odmówić prowadzenia pojazdu.

INSTRUKCJA ZAŁADUNKU, TRANSPORTU I MAGAZYNOWANIA WYROBÓW Z BETONU KOMÓRKOWEGO

TRANSPORT:

1. Kierowca podczas jazdy musi przewidywać sytuacje, które mogą zdarzyć się na drodze oraz unikać ich. Do zdarzeń takich zaliczamy również te, które są wywołane przez niewystarczająco zamocowany ładunek:
2. Kierowca jest zobowiązany do poprawiania zabezpieczeń ładunku podczas transportu,
3. Kierowca musi uważać, aby transportując ładunek nie stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego

MAGAZYNOWANIE:

1. Elementy z betonu komórkowego powinny być składowane na wyrównanym i odwodnionym podłożu.
2. Należy obchodzić się z nimi ze starannością zabezpieczając zarówno przed uszkodzeniami, jaki i wilgocią. Jeśli elementy nie są na paletach foliowane należy zabezpieczyć je przed podciąganiem wody od dołu, a od góry zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
3. Nie jest wskazane składowanie więcej niż 2 palet w stosie.
4. Folia ochronna, którą zabezpieczone są wyroby z betonu komórkowego na palecie nie chroni przed działaniem słońca (promieni UV) w okresie dłuższym niż 6 miesięcy od data produkcji wyrobów.

PRZEPISY:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602) z późn. zmianami.
2. Norma PN-EN 12195-1(do4):2010 – Mocowanie ładunków. Bezpieczeństwo.
3. Normy branżowe VDI 2700, VDI 2701, VDI 2702 - Zabezpieczanie ładunku, wykonanie, siły mocowania, rozkład obciążenia.